Se Completa el Dominio de los Aliados en la Zona Industrial del Sarre

HABRIAN OCUPADO A GDYNIA

El Orden

Año XVIII ★ Nº. 6156 ★ Santa Fe, lunes 19 de marzo de 1945 ★ Diez Páginas — Fundado por ALFREDO ESTRADA

Los Rusos Lograron Generales Progresos

NUEVA YORK, 18 (ANS). — Tanto radio París como radio Brazzaville, escuchadas aquí, transmitieron el rumor no confirmado que se dice procede de Moscú, dando cuenta que los rusos ocuparon el puerto de Gdynia.

★ **KOLBERG FUE CONQUISTADA**

MOSCU, 18 (ANS). — Una orden del día del mariscal Stalin, dirigida al mariscal Zhukov, dice: "Tropas del primer frente ruso blanco habiendo quebrado la resistencia de la guarnición alemana copada, se apoderaron hoy de la ciudad y puerto báltico de Kolberg".

Ordena 12 salvas de 124 cañones en homenaje a las tropas, inclusive al primer ejército polaco al mando del teniente general Poplawsky.

[illegible]

La embestida del tercer ejército

[illegible]

Ocuparon Boppard y Merzig

[illegible]

Fué cruzado el río Weid

CON EL 1o. EJERCITO, 18 (ANS). — Tropas de este ejército después de un avance de dos mil metros cruzaron el río Weid en las cercanías de Nederhoppen, 1.300 metros al este de Stroedt, y hacia el norte llegaron a las afueras del Niederdollendorf frente a Bagododesberg en el Rin, con lo cual han salido de la zona montañosa y ahora se hallan en la llanura que lleva en dirección norte hacia el triángulo del Ruhr en Colonia.

A pesar de la creciente resistencia y al intensísimo fuego de artillería las tropas de este ejército tomaron un aeródromo cerca de Brungsberg y llegaron al extremo de Windhagen. La infantería, que ayer encontró unos veinte cañones automotores al oeste de Brungsberg, despejó hoy la zona tomando varias cotas al norte de Brungsberg.

En el sector sur de la cabeza de puente que ahora mide 25 kilómetros, las tropas tomaron la cota 329, seis kilómetros al oeste de Honningen en un avance de dos mil metros. Esas fuerzas dominan ahora nueve kilómetros de autopista. Los prisioneros durante las últimas 24 horas hasta ayer a medianoche llegan a 1.308.

El futuro de Renania

CON LAS TROPAS BRITANICAS EN RENANIA, 18 (ANS). — Cualquier solución sobre la Alemania de posguerra que suponga el establecimiento del estado independiente de Renania, sería aceptable para los alemanes si las tropas británicas participasen del control, según puede colegirse de lo que opinan los civiles aquí. Después de varias semanas de ocupación británica en Renania, los alemanes dicen que se les trata con más equidad que bajo el régimen nazi. No hay arrestos, denuncias ni actos de terror.

INSTRUCCIONES A LOS OBREROS DE MAGUNCIA

LONDRES, 18, (A.N.S.). — Instrucciones especiales fueron transmitidas por radio esta noche desde el cuartel general de Eisenhower a los obreros ferroviarios de las zonas de Maguncia, Ludwigshafen y Frankfort, pidiéndoles abandonar sus puestos y salir de la zona de batalla.

Los alemanes, que pensaban que los ingleses les exterminarían, ahora abren los ojos ante la realidad. Tanto los hombres como las mujeres, a excepción de los nazis fanáticos, dicen. "Estamos contentos con la ocupación británica. En vez de apoderarse de cuanto tenemos los soldados británicos, como en la pasada guerra, han demostrado respeto por las propiedades ajenas aunque sean enemigos".

Una alemana que vivió en Inglaterra antes de la guerra y que habla inglés, dijo: "Los soldados británicos son caballeros en uniforme de campaña".

Los alemanes entendidos en política comprenden que los aliados impongan alguna forma de solución separando el Rhur y partes de Renania de Alemania, a fin de evitar que la industria alemana tenga acceso a los potenciales de guerra. Los alemanes elogian la labor del gobierno militar aliado en Renania ocupada. Ese cuerpo está formado por oficiales aliados escogidos, hombres abrumados por millares de responsabilidades, pues los propios nazis rehusaron hacer frente a obligaciones como alimentar a parte de millones de obreros forzados extranjeros, que actualmente afluyen de Alemania al territorio ocupado por los aliados.

ESPERASE UNA OPOSICION AL PLAN DE CHAPULTEPEC

WASHINGTON, 18 (ANS). — Círculos informados dicen que una oposición al plan de delegados "ad-hoc" a la Unión Panamericana aprobado en la conferencia de Chapultepec no obstante la oposición de Nicaragua y Honduras, puede esperarse que resurja en los próximos meses.

Según la resolución nueve de la conferencia de Chapultepec, los embajadores en Washington no podrán representar a sus países en el consejo directivo de la Unión Panamericana y cada país deberá enviar un delegado especial "ad-hoc" que dedique su tiempo exclusivamente a los asuntos panamericanos.

La resolución nueve representa la fusión de distintos proyectos de México, Colombia y Estados Unidos y la patrocinó en la comisión el ministro del Exterior de Colombia, Alberto Lleras y Luis Anderson de Costa Rica. A última hora la fecha efectiva de la reorganización se extendió de mayo primero a noviembre primero de 1945.

Se entiende que los contrarios a la proposición proyectan en los próximos meses lograr un nuevo aplazamiento de fecha hasta después de la conferencia de Bogotá. El asunto se discutirá nuevamente en Bogotá. La conferencia de Bogotá se celebrará en 1946, pero se ignora si será a principios o a fines de año.

ESTARIA POR CONTRAER ENLACE ADOLFO HITLER

ESTOCOLMO, 18 (ANS). — La oficina de prensa de Alemania libre dice: "Se rumorea insistentemente en Berlín que Hitler intenta casarse en un futuro inmediato con la señorita Brandt, hermana de su médico personal, para demostrar al mundo su confianza en la victoria y después retirarse a su fortaleza alpina, y tener hijos que puedan combatir en la lucha de la próxima generación.

Renunciaría el Gabinete Francés

PARIS, 18, (A.N.S.). — La posibilidad de una crisis en el gabinete francés, que se consideraba probable en círculos políticos hace algún tiempo, se ha precipitado a consecuencia del deseo de una fracción del partido comunista, de retirar los representantes del gobierno para recuperar así plena libertad de crítica.

Se entiende que la situación se hizo tirante nuevamente durante la reunión extraordinaria del gabinete el sábado, que, entre otros asuntos, debatió extensamente si los ex diputados y ex senadores que votaron en Vichy, podrían ser o no candidatos en las próximas elecciones. Los miembros del gabinete están divididos porque la mayoría, dirigida por el ministro socialista del Interior, Adrien Tixier, opinó que debe investigarse si los ex parlamentarios ayudaron o no a la resistencia durante la ocupación, mientras que otros apoyaron el punto de vista del ministro de Estado, Jules Jeanneney, que bastaba comprobar que no habían colaborado con los alemanes.

Aun los partidarios decididos de De Gaulle, señalan que la sesión del gabinete, del sábado, que duró cinco horas, evidenció que "graves dificultades" se han encontrado, no sólo sobre la participación de ex parlamentarios en las elecciones, sino hasta se discutió nuevamente si deberían o no celebrarse las elecciones, porque las mismas no reflejarían la opinión pública francesa.

Por otra parte, la fricción entre los comunistas y socialistas no favorece el arreglo de las dificultades.

Asimismo, entre los miembros del gabinete que pueden renunciar, está Paul Ramadier, ministro de Alimentos, quien es muy atacado, no porque las raciones de manteca y carne han sido reducidas o suprimidas, sino porque sus agentes han estado confiscando en los caminos, todos los productos alimenticios que traían los parisienses desde el interior del país, donde habían ido a comprarlos.

1.400 AVIONES BOMBARDEARON A NAGOYA

Causaron Incendios

WASHINGTON, 18 (ANS). — El Departamento de Guerra anunció que una gran formación de superfortalezas procedentes de las islas Marianas atacó hoy Nagoya, en las islas japonesas, por segunda vez en la semana, originando gran cantidad de incendios. El ataque fué dirigido contra objetivos industriales.

Otras islas atacadas

GUAM, 18 (ANS). — [illegible]

Anuncios de Radio Tokio

WASHINGTON, 18 (ANS). — [illegible]

Cierre de Universidades

SAN FRANCISCO, 18 (ANS). — [illegible]

GANO ESTUDIANTES DE LA PLATA EN TUCUMAN

TUCUMAN, 18. (A.N.S.).—Estudiantes de La Plata jugó esta tarde su segundo partido en esta ciudad, donde batió al combinado "A" de la Federación local, por 4 goles a 1. El encuentro fué presenciado por 15.000 espectadores, siendo muy interesante. A pesar de la superioridad evidente, los visitantes impresionaron muy bien por su vistosidad y eficacia.

RESCATE DE NORUEGOS POR NAVES INGLESAS

LONDRES, 18 (ANS). — [illegible]

Las fuerzas norteamericanas del general Patton ocuparon la ciudad fortaleza de Coblenza y avanzaron más de 25 kilómetros al sur del Mosela, llegando, según los alemanes, al Nahe, en la zona de Bad Kreuznach. Los aliados ensancharon también la cabecera de puente de Remagen y dominan parte de la autopista de Colonia a Francfort. El alcance de esas operaciones puede apreciarse en el mapa, en el que aparece rayado el territorio dominado por los aliados

Escasa Actividad en el Frente Italiano

ROMA, 18. (A.N.S.). — Tres patrullas alemanas fueron rechazadas en el sector de Vergato por fuerzas del quinto ejército.

En el frente del 8º ejército hubo también actividad de patrullas. Una de ellas tomó un punto fortificado alemán, al sur del Senio, entre Cuffiano y Riolo dei Bagni. Durante la lucha las tropas italianas dieron muerte a 20 paracaidistas alemanes.

Bombarderos medianos de la 15a. fuerza aérea, atacaron ayer líneas ferroviarias y puentes en la parte sur de la ruta del Brenero. También fueron bombardeadas otras líneas de comunicación en el valle del Po. Los aviones llegaron hasta Yugoslavia, atacando posiciones en la Isla Rab, en el Adriático Sur. La aviación del Mediterráneo efectuó cerca de 800 salidas. Sólo se perdió un avión.

Unidades navales norteamericanas, francesas y británicas se mostraron muy activas en los últimos diez días, cañoneando posiciones costeras, cerca de la frontera franco-italiana y el golfo de Génova. Anoche dos destructores ingleses hundieron dos torpederas alemanas al norte de Córcega.

Cañoneo naval aliado

ROMA 18 (A.N.S.) — Unidades navales anglonorteamericanas desplegaron intensa actividad en los últimos 10 días cañoneando objetivos costeros en torno del sector fronterizo franco—italiano y el golfo de Génova.

Dos destructores británicos en el curso de estas operaciones trabaron combates con tres torpederos alemanes hundiendo dos de ellas al norte de Córcega.

La Embajada italiana en Brasil

ROMA, 18 (A.N.S.) — Según el "Servizio di Informazioni" el ex legislador Mario Fausto Martini, fué designado embajador italiano en Brasil. El nombramiento no será oficialmente anunciado hasta que el gobierno del doctor Vargas lo declare persona grata.

Comunicado aliado

ROMA, 18 (A.N.S.) — En su comunicado de hoy el alto comando aliado consigna las siguientes operaciones:

"No hubo cambios en la situación del frente italiano.

"Bombarderos medianos de la fuerza aérea táctica aliada del Mediterráneo ayer siguieron su campaña conducente a cortar la línea de abastecimiento del Brenero, mediante los bombardeos a los carriles y los puentes ferroviarios en la parte meridional de dicha ruta. Otros puentes ferroviarios en el valle del Po también fueron atacados.

Bombarderos nocturnos atacaron cruces, puentes y puntos de carga en el valle del Po. Los caza bombarderos y cazas atacaron las comunicaciones en la parte central y occidental del valle del Po, realizando muchos cortes de vías, bombardeando playas de maniobras y destruyendo elementos de transporte por caminos y vías férreas.

"Aviones de la fuerza aérea costera alcanzaron con sus impactos las compuertas en el estuario del Tagliamento y bombardearon un puente ferroviario y un depósito en el noroeste de Italia.

"La fuerza aérea balcánica atacó líneas férreas secundarias y el material rodante en Yugoslavia y posiciones de artillería en la isla de Rab en el sur del Adriático.

"Los cazas de la 15a. fuerza aérea de los Estados Unidos eficazmente atacaron puentes ferroviarios y playas de maniobras en Yugoslavia. Los bombarderos pesados no pudieron operar a causa de las adversas condiciones atmosféricas. La aviación aliada del Mediterráneo realizó más de 750 salidas. Perdimos un avión."

DESORGANIZACION EN LA CAPITAL ALEMANA

LONDRES, 18, (A.N.S.). — Con el gran ataque aéreo de hoy contra Berlín, volvió a hacerse evidente la desorganización de los servicios noticiosos alemanes. La transmisión de la agencia "D.N.B." para Europa y el interior del país fué sólo oída a intervalos, lo cual indica que el transmisor tropezaba con dificultades. La agencia Transocean mantuvo la señal de llamada durante varias horas, sin transmitir noticias. Es significativo que ni "D.N.B." ni Transocean dieron hoy informaciones sobre el frente oriental.

ATACARON EL NORTE DEL TERRITORIO BRITANICO

LONDRES, 18, (A.N.S.). — Se ha anunciado que doce personas resultaron muertas y muchas heridas, por bombas de fragmentación lanzadas desde aviones enemigos en Inglaterra Septentrional, el sábado de noche. Las bombas cayeron entre multitudes que salían de cines y teatros.

Sesión de Docentes

LA PLATA, 18 (A.N.S.) — En el curso de la presente semana se llevarán a cabo nuevas reuniones de profesores y estudiantes de la Universidad Nacional de esta ciudad para considerar la situación planteada a raíz de los últimos acontecimientos.

Mañana a las 17 tendrá lugar una reunión de estudiantes reformistas los cuales en esta oportunidad deliberarán acerca de la conducta a asumir para lograr la reorganización de los organismos directivos de la Universidad y el alejamiento definitivo de aquellos elementos que han sido calificados de antidemocráticos y antireformistas.

Resolución estudiantil

TUCUMAN, 18 (A.N.S.) — Se realizó esta noche una reunión de dirigentes universitarios en la cual, después de prolongada deliberación, se resolvió que los delegados estudiantiles no se incorporen a los consejos directivos de las respectivas Facultades.

Proyecto en la Universidad de Buenos Aires

BUENOS AIRES 18 (A.N.S.) — Se espera que en el curso de la presente semana el vicerretor de la Universidad Nacional de Buenos Aires doctor Oria, convocará al Consejo Superior a sesión extraordinaria para considerar las iniciativas presentadas ante ese organismo relacionadas con los profesores que estaban separados de sus cátedras por haber firmado el conocido manifiesto político de 1943.

Una de esas iniciativas, perteneciente al decano de Ciencias Económicas, doctor Blanco, propende a que la Universidad declare que los docentes dependientes de esa casa de estudios y comprendidos en aquella situación continúen en sus respectivas cátedras y que la atención de las mismas no ha sido interrumpida.

Otro proyecto presentado por el doctor Amadeo, tiende a que el Consejo Superior gestione ante el P. E. la sanción de un proyecto por el que se deroguen en forma explícitas las expresiones agraviantes contenidas en la medida que dispuso la separación de los profesores mencionados.

EMPATO EN CORDOBA EL EQUIPO DE TALLERES

CORDOBA, 18 (ANS). — En el campo de juego del Club Talleres se jugó esta tarde el primer encuentro de los que deben disputar el equipo de F. C. Oeste de la Capital Federal.

Fué su adversario el equipo local, realizándose un interesante cotejo, que resultó empatado en tres goles.

SECUESTROSE LA EDICION DE UN DIARIO DE GOYA

GOYA, 18, (A.N.S.). — El correo procedió al secuestro del diario "Democracia", ignorándose las causas que motivaron la medida. El mencionado órgano periodístico se venía señalando con una persistente campaña en favor de las instituciones nacionales.

Los Norteamericanos Continúan su Avance

PARIS, 18 (ANS). — La zona densamente industrial del Sarre cae en poder de los aliados mediante la conquista relámpago efectuada por el tercero y el séptimo ejércitos de la Unión, que avanzaron velozmente por sus fuertes defensas desde el norte, el oeste y el sur se apoderaron de Merzig, punto de apoyo occidental de las líneas alemanas.

★ **SE CONSOLIDAN EN COBLENZA**

PARIS, 18 (ANS). — Unidades blindadas de Patton están avanzando rápidamente hacia el sur por el Sarre sin hallar resistencia y a la vez se anunció en forma oficial que el tramo central del puente de Ludendorff que permitió establecer la cabecera de puente de Remagen, se desplomó por debilitamiento.

Simultáneamente tropas del tercer ejército norteamericano consolidaron aún más la posesión de Coblenza, donde pequeños grupos de alemanes fanáticos siguen todavía resistiendo en algunos edificios con armas pequeñas.

Sigue la batalla por Stettin

LONDRES, 18 (ANS). — Se está luchando una furiosa batalla por la cabecera de puente de Stettin, donde el mariscal Zhukov refuerza continuamente su ala derecha para asaltar ese gran puerto y así asegurar aún más sus posiciones antes de emprender desde allí un movimiento de flanqueo contra Berlín.

En el sector central de las fuerzas de Zhukov entre Kuestrin y Francfort, según comentario de radio Moscú, la situación puede compararse con la "calma que precede al temporal", lo que indicaría que el primer ejército ruso blanco se prepara allí también para una operación de gran envergadura.

Simultáneamente el mariscal Konev intensifica sus ataques en baja Silesia, especialmente en la zona de Breslau, con el propósito quizá de avanzar sobre Dresde y flanquear Berlín por el sur haciendo coincidir tal maniobra con un flanqueo desde el norte de Stettin. De realizarse ambos movimientos la capital alemana sería rebasada por ambos lados y neutralizada conforme a una táctica favorita del comando ruso de aislar en esa forma objetivos con defensas muy poderosas que hacen costoso un ataque frontal.

En Prusia oriental el segundo ejército ruso blanco al mando del mariscal Rokossovsky también está asestando los últimos golpes a las guarniciones alemanas aisladas en varios bolsones sobre la costa del Báltico en las zonas de Danzing, Gdynia y el suroeste de Koenigsberg.

En Hungría los soviéticos han recuperado la iniciativa desde los contraataques alemanes en la zona del lago Balaton para llegar al Danubio. Ahora los ejércitos de Malinovsky y Petrov están atacando hacia Bratislava y Viena para rectificar la gigantesca línea de batalla rusa que hoy afecta más o menos la forma de la letra ele.

El sitio a Breslau

LONDRES, 18 (ANS). — En la Baja Silesia las fuerzas soviéticas apresuraron la obra de limpieza en la ciudad de Breslau rodeada desde hace tiempo cruzando el río Loc, entrando en la ciudad y apoderándose de la sección principal de una gran fábrica para la reparación de motores. Unos 1.300 alemanes fueron muertos en Breslau que más de la mitad está dominado por los soviéticos. Además se informó que los rusos dieron muerte a 20.000 germanos en las últimas dos semanas de batallas entre Budapest y el lago Balatón, frustrando los intentos del enemigo por cruzar el Danubio.

En Prusia Oriental el tercer ejército de Rusia Blanca ocupó Brandeburgo, uno de los últimos tres baluartes del bolsón germano al suroeste de Koenigsberg y está acometiendo ahora la misma capital de los "junkers" o barones alemanes.

LONDRES, 18 (ANS). — Radio Moscú anunció que las tropas del mariscal Tolbukhin en las batallas entre Budapest y el lago Balatón han eliminado más de 20.000 alemanes en 12 días de batallas. Los alemanes hicieron vanas tentativas por cruzar el Danubio que les costaron muy caras.

BOLIVIA ESTABLECERA RELACIONES CON RUSIA

LA PAZ, 18 (ANS). — El ministro de Relaciones Exteriores boliviano Gustavo Chacón, declaró que Bolivia establecerá relaciones diplomáticas probablemente la semana próxima con Rusia, añadiendo que Bolivia nunca mantuvo relaciones con los gobiernos zarista o soviético.

HUBO EN MENDOZA UNA PRUEBA MOTOCICLISTA

MENDOZA, 18 (ANS). — Ante numeroso público se disputó esta mañana en el circuito del Plumerillo, el Gran Premio de la Vendimia, importante prueba motociclista que reunió a un lote de 20 competidores.

Correspondió la victoria al conocido corredor uruguayo Juan Carlos García, que empleó para las 25 vueltas una hora 29 minutos.

SUSCRIBIRA CONTRATO EL JUGADOR R. PONTONI

BUENOS AIRES, 18 (ANS). — Se informó esta tarde en el club San Lorenzo de Almagro que el jugador René Pontoni, adquirido recientemente a Newell's Old Boys de Rosario, ha llegado a un acuerdo con las autoridades del club de Boedo, para suscribir contrato y a tal efecto el martes próximo arribará a esta capital, procedente de Rosario.

BARCOS FRANQUISTAS ABASTECIAN A NAZIS

NUEVA YORK, 18, (A. N. S.). — El corresponsal de la Columbia Broadcasting System, Edward R. Murrow, informó desde Londres que la aviación norteamericana ha hundido por lo menos seis embarcaciones españolas que trataban de llevar abastecimientos a las fuerzas alemanas sitiadas en la costa atlántica de Francia.

FUERON DIFERIDOS LOS PARTIDOS DE SEGUNDA

BUENOS AIRES, 18 (ANS). — Los tres partidos de segunda división que debían jugarse esta tarde, han sido diferidos para mañana.

Jugarán en Bánfield, el equipo local y Talleres; en Rosario, Argentino contra Unión, de Santa Fe, y los equipos locales de Central Córdoba y Tiro Federal.

También han sido suspendidos para mañana los encuentros amistosos de primera, programados para hoy en esta capital, medida adoptada en virtud de la fuerte lluvia caída desde las primeras horas de la mañana. El equipo superior de River Plate, que debía jugar esta tarde en Paraná, contra un seleccionado de esa capital, ha debido postergar para mañana la realización de ese cotejo.

Debido a la fuerte lluvia caída hoy, no pudo jugar Huracán en la ciudad de Zárate.

LLUVIAS INTENSAS SE PRODUJERON EN EL PAIS

BUENOS AIRES, 18 (A.N.S.) — Desde las primeras horas de hoy se registró una considerable precipitación pluvial que abarca una vasta zona del país, principalmente la provincia de Córdoba donde la lluvia alcanzó un promedio excepcional, ocasionando inundaciones y dificultades en las comunicaciones.

En la capital de la Provincia la torrencial precipitación provocó el anegamiento de las calles.

En el sur de Córdoba se desbordaron varios arroyos, pero afortunadamente las lluvias cesaron después de mediodía sin crear mayores peligros para las poblaciones.

Debido a la abundante agua caída en Río IV el tren que debía salir para Buenos Aires al llegar a la Estación San Ambrosio regresó a aquella ciudad para continuar por otro ramal, en virtud del estado peligroso de las vías provocado por aquellas.

Un tren de carga que cruzaba las mismas vías descarriló horas más tarde, no registrándose desgracias personales.

DENUNCIAN EN MADRID ATROCIDADES JAPONESAS

MADRID, 18 (A.N.S.) — El vespertino "Madrid" en artículo de primera plana alude a las atrocidades cometidas por los japoneses contra súbditos españoles en las Filipinas, diciendo que han producido en España dolor e indignación. "No acertamos a comprender — dice — qué género de estímulos ha obedecido la soldadesca japonesa asesinando a hombres indefensos, mujeres y niños de un país neutral como el nuestro, del cual el suyo no ha recibido la menor ofensa. [illegible] creer que, puesto que España está lejos, no conocería las atrocidades y por lo tanto quedarían impunes. Revelan, por otra parte, la total ausencia de aquellos sentimientos cristianos de respeto a la vida de los no combatientes que son consubstanciales con las naciones de occidente y que ni aún en medio y en seguida de las batallas más encarnizadas olvidan los pueblos realmente civilizados. Constituyen un elocuente indicio de lo que la raza blanca tendría que esperar del triunfo militar de los japoneses en extremo oriente, eventualidad que parece más improbable cada día."

Condenó al Totalitarismo el Papa en su Discurso de Ayer

CIUDAD DEL VATICANO, 18 (ANS). — Cincuenta mil personas, entre ellas millares de soldados aliados con licencia, congestionaron la plaza San Pedro esta tarde para escuchar al Papa hablar desde el balcón central de la Basílica de San Pedro. El Papa apareció en el balcón a las 4.30, siendo aclamado con una delirante ovación. Tan pronto la ovación cesó, el Papa comenzó dando gracias al pueblo por la demostración de fe que representaba su presencia.

El sermón culminó un largo período de oraciones y exhortaciones papales pro-paz comenzado en octubre pasado. El Papa pidió "honradez cristiana en todos los campos". Aparentemente se refería a los acaparadores y especuladores de guerra, condenando "a aquellos que durante este tiempo de gran calamidad se aprovechan para hacer dinero con el sufrimiento de los otros". El Papa, dijo: "En las relaciones internacionales debe hacerse una distinción entre el bien y el mal". El Papa pidió "la vuelta a la hermandad cristiana", repudiando los orgullos raciales y el amor a los bienes terrenales.

"Los pueblos que siguen a los líderes que les arrastran hacia la ruina, actualmente abren sus ojos y ven lo que el totalitarismo les ha traído. La historia, que a todos juzga, clasificará a estos pueblos que causaron tal ruina". En este punto el pueblo rompió la tradición e interrumpió al Papa con estruendosos aplausos.

El Papa prosiguió: "La seguridad de los pueblos no puede lograrse sin justicia ni libertad. Dios ayudará a aquellos que en esta hora suprema piensan que tienen en sus manos las riendas del destino.

"Os imploramos, amados hijos, que pidáis al Todopoderoso que a todos perdone para que pueda ayudar a la humanidad que sufre, a poner fin a esta horrible catástrofe y lograr una paz justa y duradera". Nuevamente fué interrumpido por aplausos delirantes.

El Papa describió a la guerra como "fruto de pecado", añadiendo que eran el "orgullo y la ambición los que causaron este horrible incendio que ha inflamado al mundo". Dijo: "Debéis estar preparados a recibir la paz cuando suene la hora de la paz. No cerréis los corazones a lo divino. Unios fraternalmente y ayudáos mutuamente. Los que son ricos ayuden a los desnudos y hambrientos".

El Papa terminó de hablar a las 4.48, hora de Roma. El discurso duró 18 minutos. Al terminar dió la bendición apostólica e indulgencia plenaria, extensiva también a los que en todo el mundo le escucharon por radio.

Se Llevó a Cabo la Operación más Gigantesca Contra Berlín

LONDRES, 18 (ANS). — En la mayor operación que se haya realizado contra Berlín durante la guerra, más de 1.300 bombarderos norteamericanos escoltados aproximadamente por 700 cazas de la octava fuerza aérea atacaron comunicaciones, fábricas de armamentos y suburbios industriales dentro de la hostigada capital.

Entre los objetivos figuraron las estaciones ferroviarias de Schlesischer y la del norte, que fueron atacadas por unos mil aviones.

El resto de los aparatos atacaron la fábrica Rheinmetal Borsig, en Tegel y la fábrica de tanques en Henningsdorf, ambos puntos en los alrededores de la ciudad. Las formaciones superaron hoy en número a los 1.200 aeroplanos que participaron en la operación del 26 de febrero pasado. En todos los objetivos el bombardeo fué tanto a la vista como con instrumentos.

El ataque comenzó a mediodía, hora de Berlín. El tonelaje lanzado hizo pasar de veinte mil las toneladas de bombas lanzadas sobre Berlín por el comando de Doolittle desde que comenzó la guerra.

***Se calcula que fueron lanzadas 3.000 toneladas** de potentes explosivos e incendiarias a razón de treinta toneladas cada treinta segundos durante más de una hora. Las bombas explosivas arrojadas fueron aproximadamente 12.400 y las incendiarias 650.000.*

La fábrica Rheinmetal Borsig produce gran variedad de material de guerra como baterías antiaéreas, cañones de campaña, ametralladoras, vehículos blindados y bombas torpedos. La fábrica está en un amplio sector industrial donde hay otras fábricas de guerra atacadas ya en ocasiones anteriores.

Esta tarde aviones Lancaster bombardearon dos fábricas de benzol en el Rhur, una al este de Bochum y otra al norte de Hattinen.

El Ministerio de Aviación comunicó que aparatos Mosquito, del comando costero atacaron ayer la navegación en el puerto Aalesund, Noruega. Aviones Mosquito atacaron también la capital alemana por vigésimosexta noche consecutiva. La aviación alemana por su parte mostró alguna actividad contra el norte y sur de Inglaterra causando daños y víctimas.

El Orden

Año XVIII SANTA FE, 19 DE MARZO DE 1945 No. 6156

CONTINUIDAD DE LA LABOR DIRECTIVA EN LAS COMUNAS

ENTRE LOS CAMBIOS DE AUTORIDADES más frecuentes que se han registrado en el transcurso de un año, al punto de asumir aspectos de incesante desfile de funcionarios en algunas dependencias, deben ser incluidos los comisionados municipales. Las tareas realizadas de hecho por funcionarios interinos que, al asumir el cargo exponían programas de acción, planes de mejoramiento de los servicios públicos y el cumplimiento de proyectos que se hallan pendientes de aplicación, en general, no aportaron beneficios de importancia para las comunas.

De un modo especial, en virtud de la trascendencia de los problemas de interés público y vinculados con el progreso en materia de urbanización y de embellecimiento edilicio, han sufrido los efectos de la imposibilidad para el cumplimiento de un plan de carácter constructivo, las ciudades de Santa Fe y Rosario.

No se desconoce que otras ciudades y que numerosos centros de población, sometidos al régimen de las Comisiones de Fomento, también han soportado las consecuencias de los cambios frecuentes de los comisionados, pero la magnitud de las cuestiones y de los intereses en juego, han creado factores de atraso de mayor repercusión en las dos ciudades que figuran en el primer plano por el número de sus habitantes, por su desarrollo industrial, por sus centros de cultura y como exponentes de la actividad económica e intelectual.

Es presumible que al asumir sus funciones el nuevo Interventor, cuya misión se estima que se halla directamente vinculada con los preparativos para el restablecimiento pleno de la normalidad constitucional y para el cumplimiento de la jornada cívica que corresponderá para que sean constituidos los poderes ejecutivo y [illegible] caso omiso de la organización de las municipalidades.

El hecho de que el régimen comunal carezca de las franquicias que surgen de su autonomía, por otra parte restringida desde que la designación de intendentes no se halla confiada al pueblo en nuestra provincia, en virtud de disposiciones constitucionales, no impide que el Interventor confíe los cargos de comisionado municipal a ciudadanos especialmente indicados por su capacidad, por el conocimiento de los problemas de las ciudades y también, en muchos casos, de los centros de actividad rural.

La labor comunal, sobre todo la que pudiera cumplirse con la aplicación de proyectos que fueron estudiados en sus aspectos de índole técnica y financiera y aprobados, no debe ser interrumpida. Solamente en los casos justificados y excepcionales, teniendo en cuenta inconvenientes para los municipios, se explica el aplazamiento de iniciativas para oportunidades más propicias.

Se ha observado que, con una notoria falta de sentido de responsabilidad y sin ajustarse a las exigencias que derivan de cargos como el de jefe de las comunas, algunos designados en condiciones que les permitieron llegar al convencimiento de las perspectivas de una actuación efímera, quizá de días, se refirieron a planes de transformación, a la reforma del funcionamiento de las secretarías y al propósito de hacer efectivas toda clase de innovaciones. El análisis de la obra cumplida, cuya insignificancia en cierto modo tiene como atenuante la transitoriedad, por cierto, no es reconfortante. Las municipalidades, como consecuencia de la indecisión de los funcionarios que desfilaron en las respectivas jefaturas, en general, se han reducido al control de los ingresos, de las inversiones y en forma más o menos firme, del cumplimiento de las ordenanzas.

La acción encaminada a la extensión de la obra urbanizadora, al perfeccionamiento de los servicios públicos, al fomento de las actividades en el orden cultural y de asistencia social, casi sin excepciones, nada se ha hecho. El pretexto de la suspensión del régimen de autonomía, de valor en algunas circunstancias, no ha constituido un obstáculo legal para el desarrollo de iniciativas que fueron objeto de estudio y de sanción en períodos anteriores a la situación creada por los acontecimientos que son del dominio público. Se ha preferido, sin duda, librarse de preocupaciones y limitarse, como lo han demostrado los hechos, a una función rutinaria y de carácter meramente administrativo, vale decir, de control en materia de percepciones y de gastos.

La perspectiva de la continuidad en sus cargos, para los jefes de las comunas, que sean designados o confirmados por el nuevo Interventor Federal que, en breve iniciará oficialmente sus funciones, constituye un indicio de que las comunas recuperarán un ritmo de labor, digno de las exigencias del progreso, de su capacidad económica y del fomento del bienestar social.

Provisión de Agua Potable Para Numerosas Localidades

Del punto de vista de la defensa de la higiene y de la salud, tomando como base la estadística oficial y los informes de los facultativos especializados en la materia, la provisión de agua potable constituye uno de los medios esenciales para el mejoramiento de las condiciones sanitarias de las poblaciones.

La tendencia a preocuparse casi exclusivamente del abastecimiento de agua potable y de la instalación de cañerías para el suministro, aplicando al mismo tiempo procedimientos científicos para eliminar cualquier clase de impureza en lo que se refiere a las ciudades de mayor importancia, ha evidenciado un error y se ha acentuado el peligro para millares de personas radicadas en pequeñas localidades y en los centros incipientes de las zonas agrícolas.

Con la creación de la Dirección Nacional de Agua, orientada en el propósito de estudiar en todos sus aspectos el problema del aprovechamiento de uno de los elementos esenciales para la salud, la higiene y para el desarrollo de industrias que necesitan amplias garantías para la eliminación de materias dañinas para el consumo de productos alimenticios, se ha dado un paso decisivo.

No solamente en los territorios nacionales, sino en numerosas zonas de la totalidad de las provincias, son en extremo perniciosos los efectos de la falta de agua exenta de impurezas. Entre las zonas a que aludimos, con el aporte de detalles de parte de nuestros corresponsales y de los argumentos expuestos en memoriales elevados a los poderes públicos, figura el norte santafesino que comprende centenares de distritos.

En importantes poblaciones norteñas, en determinados períodos, casi todos los años, se registran episodios dolorosos que tienen su origen en la carencia de agua hasta para aplacar la sed de los moradores. La colaboración de las autoridades provinciales para satisfacer las aspiraciones de los vecindarios, en general, ha sido de resultados muy limitados, explicándose así por dificultades de carácter técnico y por el monto de las inversiones que reclama la construcción de obras destinadas a asegurar la provisión de agua en abundancia y sin correrse los riesgos del agotamiento en determinados períodos.

El concurso del gobierno nacional, mediante la celebración de convenios con las municipalidades y con los gobiernos de las provincias, se considera sumamente eficaz y, conforme se ha demostrado en la práctica, permite una acción transformadora que redunda de un modo ponderable en beneficio de millares de pobladores.

Un vasto plan, fundado en las conclusiones de estudios realizados minuciosamente y que abarque todo el país, debe ser encarado por el gobierno nacional y llevado a la realidad con la cooperación de las autoridades provinciales y de los municipios, sin diferencia de categoría.

DRAGADO EN LA ZONA DEL PUERTO DE S. FE

En cumplimiento de las medidas dictadas oportunamente por las autoridades, en la zona de la jurisdicción del Puerto Santa Fe se llevan adelante los trabajos de dragado con la draga "Santa Fe".

En la actualidad se procede a realizar obras de profundización y limpieza con la finalidad de evitar que el calado se reduzca. La campaña de dragado, según las informaciones, ha de continuar durante todo el corriente año.

Conductores Ineducados

A las numerosas molestias a que se ve sometido, en un día de lluvia, el peatón en nuestras calles, débese agregar la innecesaria, pero no por eso menos ingrata, que le depara el conductor de automóviles, se entiende el conductor desaprensivo o sencillamente inculto.

Cuando por la abundante precipitación pluvial se ha acumulado el agua a lo largo de los cordones de las aceras, no faltan los conductores del género calificado más arriba, que parecen complacerse en guiar sus coches de modo que toda aquella agua se levante y caiga en oleadas sobre las aceras, sin cuidarse ni poco ni mucho de si por éstas se encuentran personas transitando.

Cuando se reúnen los dos términos, ya se sabe lo que acontece: el transeúnte queda con la indumentaria a la miseria, mientras los hombres del volante no dejan de sentirse satisfechos de su reprochable conducta. A lo menos, así, nos lo dan a entender sus risotadas cuando ven que han hecho "un magnífico impacto".

Como todo esto puede evitarse, ya sea aminorando la marcha, ya sea manteniendo los coches a discreta distancia de los cordones, sería de desear que la Dirección del Tráfico tomara la intervención que hasta la fecha no ha tomado, pues, a cada lluvia algo abundante vemos repetirse en todos los puntos de la ciudad la misma escena, que no es, por cierto, para acreditar la cultura de una población.

HA DIRIGIDO UNA NOTA PROTESTA LA SOCIEDAD FILARMON. DE ROSARIO

Recientemente hemos publicado un decreto firmado por el Interventor interino, Dr. Carlos Stelhens Soler, en acuerdo de ministros, creando la Orquesta Sinfónica de la Provincia en base a la actual Asociación Sinfónica de Rosario. Esta entidad ha dirigido una protesta al Interventor Federal interino.

Cumpliendo, dice, lo resuelto en la sesión de esta Asociación, me hago un deber en hacer llegar al señor Interventor interino el profundo desagrado que nos ha producido ese decreto, por virtud del cual se excluye a la filarmónica de Rosario y a otras entidades similares de la provincia de la realización que se proyecta, contrariando una decisión del ex-Interventor de la Provincia, Coronel Saavedra, comunicada a nuestros delegados en presencia de V. E.

Agrega: V. E. conoce bien, porque nos fué dado informar en esa oportunidad documentalmente de la labor cumplida por la filarmónica, especialmente en cuanto más directamente pueda interesar a la apreciación del gobierno como contribución a la formación cultural de nuestros escolares.

Y, finaliza diciendo: "Por eso, señor, nos resulta dolorosa e injusta la decisión tomada, en circunstancias que no nos corresponde destacar, pero que no podemos menos que señalar.

Se dicta un decreto de esa importancia, cuando ya ha sido designado el nuevo Interventor de la provincia, de cuya rectitud y probidad mucho se espera, y en un interinato, que ya debió considerarse virtualmente extinguido, lo que resta, sin duda, la autoridad que reclaman actos de gobierno de innegable trascendencia como el que motiva la presente. Entendiendo que V. E. ya no está en condiciones de rever el injusto decreto, dejamos constancia de nuestra respetuosa protesta, reservándonos recurrir oportunamente ante quien corresponda.

SITUACION QUE CREA LA CRECIENTE A VECINOS DEL BARRIO GRAL. FARRELL

Como se sabe la Municipalidad fundó un barrio para la gente humilde en jurisdicción de Barranquitas, en terrenos municipales y la denominó "General Farrell", el cual está actualmente poblado. Viven allí numerosas familias de condición humilde.

Al habitar dicha barriada no se tuvo presente que los terrenos eran totalmente inundables, lo que se ha comprobado ahora con el agravante de que toda la zona corre peligro ante la creciente del río Salado. Ayer era menos que imposible circular por las calles como una consecuencia de las abundantes lluvias.

Ante ello, el Comisionado Municipal, Sr. Horacio Caillet Bois, después de una visita que realizó días atrás comprobó la urgencia de dictar medidas para evitar mayores perjuicios a los vecinos. Para ello encomendó al Departamento de Obras Públicas de la Municipalidad la preparación de un proyecto con la finalidad de establecer qué es lo que se puede proyectar antes que la creciente del Salado lo inunde totalmente. Ayer se nos ha informado que el proyecto ha quedado terminado y con el informe correspondiente se ha elevado al Comisionado quien en esta semana lo estudiará para dictar resolución.

Festejando el "Día del Almacenero"



Un aspecto general de la mesa tendida ayer en el Centro Almacenero durante el lunch que esta entidad ofreció a sus asociados con motivo de celebrar el Día del Almacenero. La reunión transcurrió en un grato ambiente y puso de manifiesto la solidaridad reinante entre los miembros del mencionado centro

Cincuentenario de la Sdad. Rural de Rosario

La Sociedad Rural de Rosario, celebrará hoy el cincuenta aniversario de su fundación; dicha entidad quedó constituída el 19 de marzo de 1895, con el nombre de Sociedad Rural Santafesina y desde entonces, luchó con perseverancia por el adelanto agropecuario de una vasta zona de nuestra provincia. La primera comisión directiva, estaba integrada por las siguientes personas: Presidente, Enrique B. Coffin; vicepresidente, Emilio D. Ortiz; secretarios, Luis Lamas y Ramón Lucero; tesorero, Emilio Cánova y vocales: Juan J. Andino, Juan Benítez, Ernesto Brandt, Alfredo Dickinson, José R. Greenwood, Roberto Hope, Olivier C. James, Ovidio A. Lagos, Mariano Marull y Engelberto Tietjen.

Los propósitos de la primera hora se concretaban así: Velar por los intereses de la campaña, propender al mejoramiento y estimular los medios más prácticos para el adelanto de la ganadería y la agricultura. Tomar todas las medidas para propagar los conocimientos agrícola-ganaderos y también investigar las clases de semillas y plantas alimenticias, forrajeras e industriales que puedan introducirse y aclimatarse con ventaja.

Dicha institución en el año 1909, cambió de nombre, adoptando el título que lleva en la actualidad. Muchas de las exposiciones anuales realizadas, se han visto prestigiadas con la asistencia de los presidentes de la República, Dres. José Figueroa Alcorta, Roque Sáenz Peña, Marcelo T. de Alvear, general Agustín P. Justo y general Pedro P. Ramírez.

Celebrando el acontecimiento la institución rosarina, organiza actualmente, la Exposición Extraordinaria Agrícola Ganadera y de la Industria y Comercio, la que será inaugurada el día 4 de agosto del corriente año.

Las personas que integran ahora la C. D. son las siguientes: Presidente, Dr. Leonardo Benvenutto; vicepresidente, Carlos Jolly Pérez; secretarios, Alfredo A. Casas y Hugo Fernández Díaz; tesorero, Luis Delfo Castagnino y protesorero, César Bertotto.

En oportunidad de las bodas de oro, la importante institución recibirá múltiples manifestaciones de simpatía y de adhesión, por la obra realizada hasta el presente por el adelanto de nuestras riquezas madres.

"Sociedad Entre Cónyuges"

Por RAFAEL V. GUTIERREZ

El escribano público don Rafael V. Gutiérrez ha publicado un folleto con el texto de la conferencia que sobre "Sociedad entre cónyuges" pronunció el año pasado en el Palacio de Justicia de Córdoba en ocasión de realizarse en la docta capital la Primera Jornada Notarial Argentina.

En forma clara y sencilla, el escribano Gutiérrez señaló en esa oportunidad la posición de la mujer en numerosas sociedades y después la evolución de su capacidad jurídica a través de las legislaciones de los países del viejo y nuevo mundo. Luego se refirió a la situación de la mujer en nuestro país antes y después de la ley 11.357 para entrar a desarrollar su tesis de que "ninguna disposición del Código Civil, ningún texto de ley prohibe la sociedad entre esposos".

Las conclusiones a que llegó el escribano Gutiérrez fueron las siguientes: "1o.) Frente al régimen jurídico en vigor, es necesario distinguir entre lo que es puramente de orden matrimonial, cuya regla el legislador ha establecido de orden público, y por lo tanto inalterable, y lo que afecta a los derechos patrimoniales de los esposos y a la plena capacidad de los mismos para contratar." 2o.) "No hay ninguna disposición legal que contraríe la facultad de los cónyugues para celebrar contratos de sociedad entre ellos o con terceros." 3o.) "El contrato de sociedad entre esposos no altera el régimen de los bienes dispuestos por el codificador; y no lesiona la autoridad marital, ni la situación legal de la mujer en el matrimonio ni las estipulaciones propias del contrato que los esposos celebraren podría concebirse como derogatorias del sistema arbitrado por el legislador. Y, por último — asevera — como fundamento de orden práctico y de positivo interés social, debemos reconocer que hay numerosas sociedades en la que intervienen cónyugues o formada entre ellos que desarrollan normalmente sus actividades comerciales siendo factores de progreso en el movimiento económico del país.

El trabajo que nos ocupa es una contribución valiosa para la dilucidación del interesante problema que trata y será leído con provecho por estudiantes y profesionales del derecho.

EL FERIADO DEL DIA DE LA FECHA

Se celebra hoy la festividad de San José en nuestra ciudad. Con tal motivo el comercio, de conformidad con lo ya informado, trabajará solamente hasta medio día.

EL DR. A. GUANI, MIEMBRO DE LA U. REPUB. LATINA

Una delegación de la Unión Republicana Latina, que está organizando en estos días una conferencia internacional que se llevará a cabo en Montevideo, entre representantes de los veinticinco pueblos latinos de Europa y América, fué recibida cordialmente por el Dr. Alberto Guani, Vicepresidente de la República y presidente del Comité de Defensa Política del Continente.

Los miembros de la delegación, después de haber entregado al Dr. Guani un mensaje de saludo del Dr. Augusto Barcia, manifestaron las finalidades de la iniciativa, escuchando luego y agradeciendo algunas consideraciones que expuso la ilustre personalidad uruguaya.

Al terminar la plática, el Dr. Guani consintió en dar su adhesión a la Conferencia, como asimismo aceptó la distinción que se le ofreciera, de nombrarlo miembro de honor de la Unión Republicana Latina, cuya delegación estaba integrada por el diputado nacional D. Vicente Grucci, por el presidente de la Asociación Italia Libre de la Argentina, Curcio Chiaraviglio, y el secretario general de la Comisión Organizadora, D. Nicolás Cilla.

SERVICIO FERROVIARIO INTERNACIONAL MAÑANA

Desde hace largo tiempo se encontraba interrumpido el servicio internacional a Bolivia vía a La Quiaca, de los Ferrocarriles del Estado, como consecuencia de estar cortada la vía al norte de la zona del Volcán.

Desde esta capital, como se sabe, se mandan productos, haciendas y pasa el tren para La Paz, Bolivia. De allí, que dicha interrupción causara algunos perjuicios.

Ayer se nos informó que desde mañana quedará nuevamente habilitado el referido servicio, pero solamente para pasajeros y encomiendas, mientras se trabaja para salvar las actuales dificultades y poder habilitarlo en forma general, esto es, para el tráfico de trenes de carga. Ahora solamente circulará el tren internacional que pasa por nuestra ciudad.

LOS ENROLADOS DESDE JULIO A OCTUBRE DE 1944

Como se sabe la Secretaría Electoral de la Nación en esta Capital está trabajando activamente en cumplimiento del decreto del Gobierno Nacional sobre la preparación de los padrones.

Actualmente están ya impresas las listas de enrolados que corresponden a la jurisdicción de la provincia en el período comprendido desde el 1o. de Julio de 1943 al 31 de Octubre de 1944, habiéndose inscripto 26.846 ciudadanos.

Las tareas se llevan adelante cumpliéndose el plan de trabajo de la referida Secretaría Electoral.

SE INICIARA UNA IMPORTANTE GESTION PARA LOS COLONOS

En la actualidad el maíz se utiliza como combustible. Acerca de esto algunas entidades representativas de los hacendados y productores han dado a conocer sus opiniones y otras iniciativas se ha aprobado en el sentido de dictar medidas tendientes a valorizar dicho producto, como así conservarlo para destinarlo al consumo para las haciendas. Una de estas últimas iniciativas pertenece al Dr. Rodolfo A. Weidmann, vicepresidente de la Sociedad Rural de Santa Fe y fué aprobada por la Carclo. Recordamos estos antecedentes por cuanto la Federación Agraria Argentina inicia rá gestiones con el fin de obtener del Poder Ejecutivo Nacional la fijación inmediata de precio al maíz de la actual cosecha y la liquidación de todos los contratos de venta de la cosecha de maíz 1943/1944.

Destacamos esta resolución por la importancia que tiene para nuestros colonos que, no pocos de ellos, cifran sus esperanzas en que será mejorado el precio del maíz.

EL INGRESO DE ALUMNOS AL COLEGIO DE LA INMACULADA

La Secretaría del Colegio de la Inmaculada, informa a los interesados, que habiendo obtenido el puntaje necesario para el ingreso a primer año, han sido admitidos, como alumnos regulares, los siguientes aspirantes:

Con máximo de puntaje: Deforel René J. y Ballat Marcelo C. Con suficiente: Araya Raúl, Arteaga Hugo, Beltramini Oscar, Bischia Francisco, Boery José, Cattáneo Oscar, Cullen Reynaldo, Curcho José, Davicino Reynaldo, Gómez Enrique, Gómez Héctor, Leguizamón Raúl, Luna Oscar, Marozzi Raúl, Masoero Héctor, Ojeda José, Paiola Juan, Pfeiffer Julio, Ross Miguel, Ruiz Jorge, Saux Héctor, Tuissus Diego, Vaillard Ricardo, Vera José, Hema Fernando, Dichino Carlos A., De la Fuente Aldo, Bassi Guillermo, Artigue Juan, Muzzu Elveni, Martini Ariel, Urrutia Miguel.

La apertura del curso será el día 3 de abril; los alumnos internos deberán ingresar el día 2, antes de las 19.

Homenaje al Obispo de Rosario Mons. Caggiano

Con diversos actos que adquirieron singular significado, se ha celebrado el 10º aniversario de la consagración de Monseñor Doctor Antonio Caggiano como Obispo de Rosario. Al crearse la nueva Diócesis, con sede en la ciudad de Rosario, la personalidad de Monseñor Caggiano fué señalada como digna de la alta jerarquía eclesiástica. Uno de los más firmes adictos de la consagración del joven prelado fué el Vicario Foráneo, Monseñor Nicolás Grenón, cuyo fallecimiento tuvo honda repercusión en aquella ciudad que pudo valorizar su obra tesonera, orientada en los ideales de piedad y de altruismo.

Dotado de una vasta preparación intelectual que, a través de su labor como sacerdote le dió firme prestigio y realce, Monseñor Caggiano que, con anterioridad, actuó como Vicario General del Ejército, ha hecho honor a la misión que le confiara el Sumo Pontífice y que es ampliamente satisfactoria para los católicos rosarinos y de todos los pueblos de dicha jurisdicción.

Tanto en el campo espiritual como social, en el transcurso de la década de su sagrado ministerio, Monseñor Antonio Caggiano ha realizado una acción elevada y que le ha deparado el homenaje que se le ha tributado como justo reconocimiento.

Interrupción de Servicios de Transporte de Pasajeros

Las recientes lluvias caídas en extensas zonas de la provincia, han impedido el cumplimiento de los recorridos de ómnibus de numerosas líneas, sobre todo de las que ponen a nuestra capital en comunicación con los departamentos del norte.

El tránsito por los caminos de tierra, gran parte de ellos en pésimo estado de conservación, se hace imposible. Si las vías fueran sometidas a un plan de mejoramiento y se llevaran a cabo diversas obras de desagüe proyectadas, la interrupción de los servicios de transporte de pasajeros, que en los casos de lluvias copiosas se limitaría a pocas horas. En la actualidad, en virtud de la falta de reparaciones y del estado de abandono que presentan muchos caminos de tierra, se registra con frecuencia la suspensión de los recorridos de ómnibus en el transcurso de varios días consecutivos.

Para el transporte de mercaderías por medio de camiones y de carros, al producirse las lluvias copiosas, los obstáculos no son inferiores a los que se presentan para el tránsito de vehículos destinados a los pasajeros.

La frecuente suspensión de los servicios de transporte, originada por las precipitaciones pluviales que causan la inundación de los caminos de tierra que se convierten en muchos casos en lagunas, nos induce a insistir sobre la necesidad de que se lleven a cabo trabajos de refección y que sean más eficientes y metódicos los servicios de conservación. De igual modo, con el propósito de anular o reducir los factores de perjuicios tan serios como los que tienen que soportar numerosos distritos de toda la provincia y de un modo especial en las zonas norteñas, es de urgencia que se lleven a cabo los proyectos de pavimentación.

Gracias a la resolución adoptada por la Dirección Nacional de Vialidad, por la cual se dispone la inversión de más de 21 millones de pesos para obras viales en nuestra provincia, se espera que dentro de unos dos años sean fundamentalmente modificadas las condiciones para el transporte de pasajeros en ómnibus y para el tráfico de mercaderías en diversas regiones, que suprimirán los efectos de las paralizaciones periódicas del tránsito por los caminos.

Faenamiento Inadmisible de las Reses de Consumo

En numerosas localidades de la campaña, aparte de no contarse con el necesario control veterinario para el faenamiento de las reses destinadas al consumo, la operación de la matanza se lleva a cabo en condiciones tales que constituyen un verdadero atentado contra las más elementales normas de la limpieza y de la higiene. El transporte, luego, de la carne se efectúa en medio de un rudimentarismo desconcertante, en carros sucios, cubiertos de viejos residuos orgánicos, no faltando, a veces, que sobre los canastos allí cargados se sienten los peones con los pies cubiertos de estiércol y de todas las basuras que en el trajín junto a la horca se les han adherido.

En este punto, que en la mayor parte de los casos se llega hasta lo repugnante, no puede eximirse las Comisiones de Fomento y todas las demás autoridades sanitarias de la provincia de una grandísima responsabilidad. Si hasta la fecha, por inconsistentes razones de economía o de falta de recursos, se tolera que los animales vayan al sacrificio sin la correspondiente fiscalización por parte de un profesional capacitado, la suciedad general a que nos referimos ni siquiera tiene esas inaceptables razones, por cuanto el exigir limpieza en todo lo relacionado con el faenamiento y el transporte de la carne hasta los lugares de expendio, no requiere mayores erogaciones.

Sólo la despreocupación y la desidia por parte de las mencionadas comisiones son las determinantes del estado de cosas a que nos referimos, cuya inalterable persistencia, exige, por parte de quienes deben intervenir, medidas que pongan término, de una vez y para siempre, a los nauseabundos espectáculos que a diario se ofrecen a los consumidores, obligados, por las circunstancias, a adquirir un producto que, por la forma en que se trata, no puede reunir las condiciones indispensables para una alimentación completamente exenta de peligro.

En todo este asunto, no admitimos, como ya se ha dicho, argumentos de orden económico, por cuanto la falta absoluta de higiene la sorprendimos igualmente en muchos centros donde la antigua horca, ha sido substituída por esas construcciones denominadas "mataderos comunales", consistentes en un tinglado, un piso más o menos firme y con un molino para la extracción de agua. Por lo general, las emanaciones pestilentes que emanan de esos "mataderos comunales", los denuncia desde varias cuadras de distancia, lo que pone de manifiesto que allí ni el molino funciona, ni los pisos firmes se lavan, ni se adoptan otros recursos adecuados para que el producto tenga las mínimas condiciones de limpieza. Tal es el abandono en que se encuentra algunos de esos locales que han costado buenos pesos a las comunas, que bien miradas las cosas resulta más aceptable el primitivo sistema de matar al descampado. Aquí por lo menos, no se acumulan los residuos en pleno estado de descomposición que notamos en aquéllos, sin que los inspectores, que, indefectiblemente figuran en las planillas de casi todas las Comisiones de Fomento, se preocupen en exigir la higienización de tales mataderos.

El grado de progreso y cultura alcanzado en todos los órdenes por nuestra provincia ya no puede permitir que se llegue a las comprobaciones que dejemos expuestas, de las cuales, volvemos a repetirlo, son responsables tanto las Comisiones de Fomento negligentes, como las organizaciones sanitarias del Estado que deben obligar a aquéllas, cuando son sorprendidas en deficiencia, a que cumplan con sus deberes en bien de la higiene y de la salud pública.

Es lo menos que se puede desear.

Abastecimiento de Carbón Vegetal en Nuestra Ciudad

Desde hace unos días se advierte en nuestra ciudad la falta de carbón; con el propósito de averiguar a qué se debía tal situación, nos hemos puesto al habla con los propietarios de depósitos de carbón vegetal y leña que operan normalmente en esta plaza. Pudimos recoger la confirmación de que en verdad estaban careciendo de ese producto, debido en parte, a la falta de medios de transportes y en especial, a que debían pagar el carbón puesto en los depósitos, a la cantidad de entre $ 80 y $ 85, la tonelada, con lo cual, no obtienen el margen suficiente para hacer frente a los compromisos inherentes al embolse y venta al menudeo, ni tampoco atender en la forma debida los trámites legales impuestos por las nuevas disposiciones en lo que respecta al pago de salarios a los obreros a su cargo.

En ese sentido, nos hicieron presente, que el precio fijado para la venta de carbón al público por el P. E. en el año 1943, era de $ 0.09 el kilo y que los camioneros vendedores del carbón en plaza, se veían impedidos de ofrecer a los propietarios de depósitos de carbón, al precio de $ 62, la tonelada, precio estipulado en el año citado más arriba. Una de las razones que sostienen los camioneros, es que los fletes han variado desde el año 1942 hasta la fecha, en dicho año cobraban para traer el carbón de la zona de Crespo, Cacmaqui y Cañadita, $ 13 la tonelada, el año pasado el mismo se elevó a $ 25 y en el actual, alcanza a $ 30, al mismo tiempo se ha experimentado una oscilación en los precios, que los fleteros pagan el carbón en los establecimientos de los lugares citados, así es como en el año 1943, adquirían el carbón entre $ 30 a $ [illegible] la tonelada, el año pasado, se mantuvo estable y en el año en curso, la diferencia operada llega a $ 50. Para es advertir que las exigencias de los camioneros de base es antecedentes reales, además aducen en su favor, que se han registrado aumentos progresivos en los neumáticos; en el año 1942, por cada cubierta abonan $ 235, en el siguiente la misma suma, pero estaban escasas; mientras que en el actual deben abonar por las cubiertas de emergencia $ 430 y las de procedencia brasileña, que son las que se consiguen con más facilidad, se venden entre $ 1.400 a $ 2.500 cada una. Hay que tener en cuenta, que la equipación de cada camión con acoplado exige, la cantidad de 14 cubiertas, y ya se comprende como las exigencias de los camioneros son comprensibles.

Mientras tanto, en la actualidad, como consecuencia del paro de las actividades de los propietarios de depósitos, otros comerciantes de menor cuantía dedicados a la venta de carbón, adquieren dicho producto y lo venden al público en forma incontrolada y a precios inestables en perjuicio directo de los adquirentes.

En vista de ello, los propietarios de depósitos se han entrevistado con las autoridades gestionando, les permitan elevar el precio de venta, para obtener el margen de ganancia, que les ayude a hacer frente al cumplimiento de las leyes sociales [illegible] de esa actividad comercial. Ya se han producido despidos de empleados por esa razón y si no se resuelve tal estado en breve término, la situación se ha de reagravar, en perjuicio directo de los obreros y del público consumidor. A todas esas causas, se unirán en fecha próxima, las estaciones lluviosas, que impedirán el transporte del carbón desde los lugares de producción a los centros de consumo. Y fatalmente esa situación derivará en la ausencia del carbón para su empleo normal en las actividades hogareñas de la ciudad.

LA INVESTIGACION POR EL CASO OCURRIDO EN SAN JOSE DEL RINCON

A raíz del sumario instruído en el caso del Dr. Ghiringhelli, se ha dado a conocer el siguiente comunicado:

"De la investigación sumaria realizada por el Departamento de Salud Pública a raíz de la publicación aparecida en el diario EL ORDEN del 12 de marzo de 1945, por falta de asistencia a un vecino mordido por una víbora "Yarará" en San José del Rincón, se desprende que la denuncia es originada en una cuestión personal entre el médico Dr. Ghiringhelli y otro vecino de dicha localidad.

El mismo enfermo declara que acarreando leña a una embarcación al hacerse a un lado para dejar pasar un carro, fué mordido por una víbora Yarará en la pierna derecha. Socorrido por sus compañeros de tareas Deolindo Macedo y Ramón Martín, lo trasladaron a Rincón Norte en la embarcación y de ahí, en un camión, hasta la casa del médico de San José del Rincón, donde fué atendido por una persona del servicio que lo hizo conducir de inmediato a la sala de Primeros Auxilios, porque en el domicilio del médico no había suero antiofídico. En la sala de Primeros Auxilios fué atendido por el enfermero, quien le aplicó dos ampollas de suero antiofídico y una de aceite alcanforado por indicación del facultativo, que no pudo hacerlo personalmente por encontrarse en cama bajo la asistencia médica del Dr. Federico Montyn; de inmediato se solicitó a Santa Fe una ambulancia para trasladar el enfermo a esta ciudad donde continúa en franca mejoría."